

2019 OUTLANDER™ MAX PRO+ 650T

HIGHLIGHTS

- Rotax® V-Twin-Motor
- Neue Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und Querstabilisator
- Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit Fahrmodi
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit L-Gang für extrem niedrige Geschwindigkeiten
- Dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS™)
- 1.361-kg-WARN†-Winde mit Rollenseilführung
- 12-Zoll-Aluminiumgussräder
- Sechslagige 26-Zoll-Carlisle† ACT HD-Radialreifen
- Verstärkter Sitzbezug
- Versetzte Lufteinlässe
- Mehr Bodenfreiheit
- Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)
- Extrem stabiler Mehrzweckträger mit LinQ-Schnellbefestigungssystem
- 21,4 l fassendes wasserabweisendes Heckaufbewahrungsfach
- Dynamische Beifahrerkomfortergonomie
- Beifahrerhandgriffe an mehreren Stellen
- Erhöhte Fußbodenbretter
- Griffheizung
- Schutzbleche



Intense Red

MOTOREN

650

Typ	43 kW (59 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 649,6 cm ³
Kraftstoffanlage	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffspritzung (EFI)
Getriebe	CVT-Automatikgetriebe (H/L/N/R/P), extra langsamer L-Gang, serienmäßige Motorbremse
Antrieb	Wählbarer Zweirad-/Vierradantrieb mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Servolenkung	Dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS)
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60km/h

FAHRWERK

Vordere Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator 23,3 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Hintere Aufhängung	TTI-Einzelhinterradaufhängung Federweg 25,1 cm
Hintere Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer

BREMSEN

Vorne	Belüftete Doppelscheibenbremse 214 mm mit hydraulischen Doppelkolbensätteln
Hinten	Belüftete Einzelscheibenbremse 214 mm mit hydraulischem Doppelkolbensattel

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, eingelegter Gang, 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr	Instrumentierung, Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	Beleuchtung	230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht/Bremslicht
Merkmale der T-Kategorie	Anhängerkupplung mit Anhängerstecker, Blinker, Positionsleuchten, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel, Sperrvorrichtung	Sitzbank	Umrüstbares Sitz-Gepäckträgersystem (CRS) mit verstärktem Sitzbezug
		Diebstahlschutzsystem	Digital verschlüsseltes Sicherheitssystem (D.E.S.S.)
		Schutz	Griffheizung

REIFEN/RÄDER

Vorderreifen	Carlisle† ACT HD Radial 26 x 8 x 12 Zoll (66 x 20,3 x 30,5 cm)
Hinterreifen	Carlisle† ACT HD 26 x 10 x 12 Zoll (66 x 25,4 x 30,5 cm)
Räder	12-Zoll-Aluminiumgussfelgen

ABMESSUNGEN/LASTEN

L x B x H	238,8 x 122 x 135 cm
Radstand	149,9 cm
Bodenfreiheit	30,5 cm
Sitzhöhe	87,7 cm
Trockengewicht*	375 kg
Trägerkapazität	Vorne: 45 kg Hinten: 90 kg
Stauraum	Hinten: 21,4 l
Anhängerzuglast	750 kg bei Anhänger mit Bremse und 395 kg bei Anhänger ohne Bremse
Tankvolumen	20,5 l

BRP GARANTIE

Werk 2 Jahre

©2018 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ™, ® und das BRP-Logo sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte von BRP US Inc. vertrieben. *Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. †Alle übrigen Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus Verpflichtungen jeglicher Art entstehen. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über optionale Ausstattung. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für das Fahrzeug und sehen Sie sich die Sicherheits-DVD an, bevor Sie losfahren. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie daran: Fahren und Alkohol/Drogen sind nicht vereinbar. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, die Handgriffe festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Unternehmen Sie keine Stuntversuche und fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit.



Can-AmOffroad.com